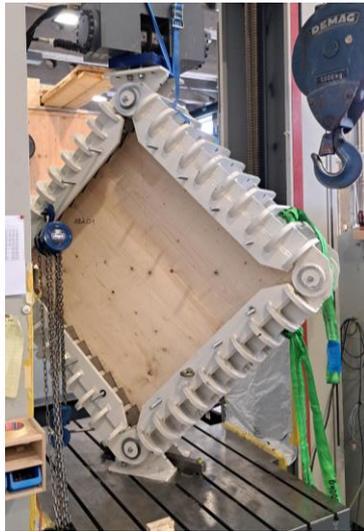


Am Lehrstuhl für Holzbau und Baukonstruktion ist folgendes Master Thesis Thema zu vergeben:

Versuche, Auswertung und Analyse von Scheibenschubprüfungen an Brettsperrholz



Aufgabenstellung

Am Lehrstuhl für Holzbau und Baukonstruktion laufen derzeit Untersuchungen zu einem neuartigen Versuchsaufbau, mit welchem Brettsperrholz auf Scheibenschub getestet werden kann. Dazu werden im Juni 2025 vergleichende Versuche in zwei Konfigurationen (siehe Bilder oben) durchgeführt. In dieser Master-Thesis sollen die Versuche begleitet und anschließend ausgewertet werden. Die Auswertung soll mit Hilfe von FE-Modellen die auftretenden Spannungszustände ermitteln. Am Ende sollen beiden Prüfaufbauten hinsichtlich ihrer Eignung die Scheibenschubtragfähigkeit zu bestimmen verglichen werden.

Nachfolgend aufgeführte Punkte sollen in die Bearbeitung mit aufgenommen werden und als thematische Hilfestellung dienen:

- Recherche zu Scheibenschubtragfähigkeit in Brettsperrholz und Prüfmethode
- Auswahl eines geeigneten FE-Programms
- Begleitung der Versuche und Auswertung
- Modellierung der Prüfkongfigurationen mittels FEM und Analyse der Ergebnisse
- Vergleich der Prüfverfahren

Für die Bearbeitung ist hilfreich:

- Grundlegende Kenntnisse in FE-Programmen (z.B. SOFiSTiK oder Ansys)
- Vertiefungsrichtung Holzbau
- Hohes Maß an Motivation und Engagement

Betreuung und weitere Informationen

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an nachstehenden Kontakt.

Für eine Themenvergabe sind ein persönliches Gespräch und daraufhin ein Exposé erforderlich.

David Fochler, M.Sc.

Tel. 089.289.25774

david.fochler@tum.de