



Im Sommer 2025 wird das Prüfamt für Verkehrswegebau um ein weiteres Prüfportal ergänzt. Das momentan bei Zwick&Roell in Ulm befindliche Prüfportal wurde dem Prüfamt direkt vom Auftragnehmer (Zwick&Roell) als gebrauchtes, nahezu neuwertiges Komplettpaket inklusive Steuerung angeboten, welches perfekt in das Portfolio des Prüfamts passt. Demnach wurde dieser Auftrag als beschränkte Ausschreibung ohne Teilnahmewettbewerb vergeben.

Das Portal besteht aus einer mechanisch einstellbaren Traverse, welche bis 400 kN belastbar ist. Es ist mit einem 250kN- und einem 100kN-Servohydraulikzylinder ausgestattet. Zudem können auf der mit Druckfedern gelagerten Grundplatte (Abmessungen: 5 m × 3 m) Stahlwinkel zur horizontalen oder biaxialen Lasteinleitung aufgestellt werden.

Wir freuen uns, dass wir durch den Erwerb des 400kN-Prüfportals zeitnah weitere Prüfmöglichkeiten für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten zur Verfügung stehen haben.